

## **ПРЕКРАТЕНА - Изработване на Генерален план за организация на движението на община Враца по предложение за изпълнение на инвестиция (ПИИ) Мобилност и зелен транспорт в общините Враца и Монтана**

И.Н.: 106248203

Приложени файлове:

- 00814-2024-0070\_Цена\_(OF2084478).zip (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Обява за събиране на оферти за обществена поръчка.zip (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Утвърждаване на Протокол от работата на комисията.zip (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Обявление за възлагане на обществена поръчка на стойност по чл. 20 ал. 3 или ал. 7 от ЗОП - Обява за събиране на оферти.pdf (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Протокол от работата на комисията.zip (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)

Вид на поръчката	Услуги	Дата на публикация	29.11.24
Вид документ	Прекратена процедура	CPV/КОП кодове	71410000
Процедура	Събиране на оферти с обява	Подвид на документа	Национално обявление
Възложител	ОБЩИНА ВРАЦА	Прогнозна стойност	99 000 BGN
Прогнозна стойност EUR	50 629,03 EUR	Изпълнители	НЯМА ИЗБРАН ИЗПЪЛНИТЕЛ

---

Описание Изработване на Генерален план за организация на движението на община Враца по предложение за изпълнение на инвестиция (ПИИ) Мобилност и зелен транспорт в общините Враца и Монтана Разработването на ГПОД се извършва въз основа на НАРЕДБА № РД-02-20-2 ОТ 24 ОКТОМВРИ 2022 Г. ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ОТВОРЕНИ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ. ГПОД на община Враца е основен документ, с който се уреждат редица принципни въпроси като: организация на транзитното движение, маршрутите на линиите от обществения транспорт, посочност и предимства на движението, скоростни режими, пешеходно и велосипедно движение, режими на престой и паркиране. С него се представят още обобщена схема на пътните знаци и списък с организационни и инженерно-технически мероприятия, с които се регулира организацията на движението в населеното място за постигане на безопасни условия за придвижване на всички участници в движението. ГПОД е основен документ за община Враца, с който се уреждат редица принципни въпроси като: 1. Максимална безопасност и сигурност на всички участници в движението при тяхното придвижване във и извън населените места; 2. Устойчивост на пътната безопасност; 3. Оптимални възможности за развитие на различните видове придвижване във и извън населените места при осигуряване на следния приоритет: - пешеходно движение; - обществен транспорт; - велосипедно движение, както и движение на индивидуални електрически превозни средства; - движение на леки автомобили; - движение на товарни автомобили; - транзитно движение на автомобили; 4. Условия за опазване на общественото здраве чрез намаляване на шумово натоварване, вибрации и вредни емисии чрез подобряване на устойчивата мобилност; 5. Безопасни, бързи, удобни и икономични транспортни връзки; 6. Оптимална пропускателна способност на пътищата, улиците или отделни участъци от тях; 7. Пълна, ясна и неподвеждаща информация за участниците в движението по отношение на пътнотранспортната обстановка. Важен аспект при разработването на ГДОП е определянето на конфликтните точки в движението и изследването на причините за възникването им, с цел отстраняване на рисковете за безопасността на движението. Генералните планове за организация на движението се възлагат от общинските администрации и се изпълняват в две фази предварителен и окончателен проект.

---