

Разработване на актуализиран План за действие към Стратегическа карта за шум на 1344,43 км основни пътни участъци в Република България с трафик над 3 млн. МПС годишно

И.Н.: 100362672

Приложени файлове:

- Образец 4 - Projekt_Dogovor.doc (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Решение по чл. 22 ал.1 от ЗОП.zip (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Обявление за поръчка - Общата директива стандартен режим.pdf (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Prilojenie 2 - Ukazaniq za popalvane na EEDOP.doc (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- T409783-Експорт-20240723.zip (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Dokumentaciq - Aktualiziran plan za deistvie kam SKSH_Usluga.doc (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)

Вид на поръчката	Услуги	Дата на публикация	23.07.24
Вид документ	Обявление за поръчка	CPV/КОП кодове	90742300
Краен срок	29.08.24 23:59	Рамково споразумение	НЕ
Процедура	Открита процедура	Подвид на документа	ЕС обявление
Възложител	АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	Прогнозна стойност	100 000 BGN
Прогнозна стойност EUR	51 140,43 EUR		

Описание

Предмет на настоящата обществена поръчка е Разработване на актуализиран План за действие към Стратегическа карта за шум на 1344,43 км основни пътни участъци в Република България с трафик над 3 млн. МПС годишно . Целта на обществената поръчка е да бъде определен изпълнител и да се сключи договор с него за разработване на актуализиран План за действие (ПД) към Стратегическа карта за шум (СКШ) на 1 344,43 км основни пътни участъци в Република България с трафик над 3 млн. МПС (моторни превозни средства) годишно, в съответствие с нормативните изисквания и при спазване на договорените срокове. С разработването на актуализиран ПД към СКШ се цели управлението, предотвратяването и намаляването на шума в околната среда, предизвикан в резултат от трафика на пътни превозни средства, движещи се по основните пътища на Република България. С разработването на актуализиран ПД към СКШ се предвижда ограничаване и намаляване на шумовото натоварване в околната среда, чрез прилагане на мерки и акустично планиране в краткосрочен, средносрочен и дългосрочен период. Тези мерки трябва да са целенасочено адресирани за случаите, при които надграничното превишаване на стойностите на даден показател за шум оказва директно постоянно влияние върху жителите и обитателите на сгради в близост до пътните участъци с трафик над 3 млн. МПС годишно. ПД се разработва на основание Директива 2002/49/ЕО за оценка и управление на шума в околната среда, Закона за защита от шум в околната среда (ЗЗШОС); Наредбата за изискванията за разработването и съдържанието на СКШ и към ПД. След проведен Експертен съвет на Министерство на здравеопазването (МЗ) на 21.02.2024 г., със Заповед на Министъра на здравеопазването № РД-01-113 от 05.03.2024 г. е одобрена СКШ на 1 344,43 км основни пътни участъци в Република България с трафик над 3 млн. МПС годишно разработката обхваща актуални данни за периода 2018 г. - 2022 г. Разработването на актуализиран ПД към СКШ следва да съдържа текстова и графична информация относно: - определяне на приоритетните проблеми и идентифициране на съществуващите, и очаквани такива, свързани с шума в околната среда, и действията за намаляване на шумовото натоварване в урбанизираните територии, съгласно Актуализирана Стратегическа карта за шум (АСКШ) за основни пътни участъци в Р. България (с трафик над 3 млн. годишно) , приета със Заповед № РД-01-113 от 05.03.2024 г. на Министъра на здравеопазването, и документацията към нея; - анализи на текущото състояние, както и извършване на прогнози, и предлагане на мерки за намаляване и предотвратяване на шума, свързани с превишаване на граничните стойности на даден показател за шум в околната среда; - оценка на ефекта от предлаганите мерки и акустично планиране в краткосрочен, средносрочен и дългосрочен период; - сравнение с предходна шумова ситуация, отразена в ПД към АСКШ на 1 122.606 км пътни участъци в Република България с трафик над 3 млн. МПС годишно от 2019 г., одобрен от Министъра на здравеопазването със Заповед № РД-01-240 от 27.04.2020 г. Изисквания към количество и обем на информацията в ПД: ПД и информацията в него трябва да съответстват на изискванията на Решение за изпълнение (ЕС) 2021/1967 г. на Комисията от 11 ноември 2021 г. за създаване на задължително хранилище на данни и задължителен цифров механизъм за обмен на информация, в съответствие с Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета. ГИС (Географска информационна система) данните следва да бъдат предоставени във формат, съгласно изискванията на Решение за изпълнение (ЕС) 2021/1967 г. и платформата за докладване на данни Reportnet , както и във формат на темплейтите за докладване на данни, качени на официалната страница на Eionet (във формат .gprkg или .xlsm), общодостъпна на следния линк: https://www.eionet.europa.eu/reportnet/docs/noise/templates/df7_10.
