

## Укрепване и реконструкция на пешеходен мост към болница в гр. Костенец и прилежащи към устоите му подпорни стени

И.Н.: 105358715

Приложени файлове:

- 2.Проект на договор.docx (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- 1.Документация за участие.pdf (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- 3. Методика за оценка.pdf (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Техническа спецификация\_мост.pdf (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Решение по чл. 22 ал.1 от ЗОП.zip (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- КСС - мост жп гара.xls (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Обявление за поръчка (ЗОП).pdf (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)

Вид на поръчката	Строителство	Дата на публикация	12.11.24
Вид документ	Обявление за поръчка	CPV/КОП кодове	45000000
Краен срок	04.12.24 23:59	Рамково споразумение	НЕ
Процедура	Открита процедура	Подвид на документа	Национално обявление
Възложител	ОБЩИНА КОСТЕНЕЦ	Прогнозна стойност	1 053 754,75 BGN
Прогнозна стойност EUR	539 004,99 EUR		

---

Описание Съществуващото мостово съоръжение е двуотворно с дължини на отворите 9+20м. Върхната конструкция е гредова, с едно ребро с променлива височина, върху което е изпълнена двуконзолна плоча. Широчината на плочата е около 340см със светло разстояние между стоманените парапет и 300см. Опорите на моста са единични колони със сложна форма на напречното сечение, обтекаема по отношение на течението на реката. Откъм ЖП гарата, връзката на върхната конструкция с прилежащия терен се осъществява директно. Подходите към моста от ул. Марица са две стълбища със стоманобетонна конструкция, които предполагат денивелация от около 300см. От югозападната страна мостът има връзка с пешеходния подлез към ЖП гарата, а посредством две стълбищни рамена и с бул. Цариградско шосе . Денивелацията е около 500см. Върху моста, отвън и на парапета от югоизточната страна на моста преминава стоманена тръба за проводни и са разположени два стълба за преминаващи проводници. По долната страна на гредата и плочата както на моста, така и на стълбищата има зони с нарушено бетонно покритие и частично корозирала армировка. Настилката на моста и на стълбищата откъм ул. Марица е в относително лошо състояние. Констатирани са течове и извличане на свободната вар от бетона от долната страна на пътната плоча, което е индикация за лоша водоплътност на настилката и липса на надеждна хидроизолация. Парапетите са силно корозирали. Особено при стълбищата, бетонът в опорните им зони е в лошо състояние. В момента няма осигурен достъп за лица в неравностойно положение и от двете страни на съоръжението и то не отговаря на нормативните изисквания за достъпна среда. Целта на възлагането е да се укрепи конструкцията на сега съществуващия пешеходен мост в т.ч. устои и подходи към него; да се укрепи откоса при устоя на съоръжението; да се осигури достъп в обхвата на проекта на граждани в неравностойно положение и майки с детски колички до различните нива на връзки между ул. Марица: - съществуващия тунелен преход под бул. Цариградско шосе и ЖП линия до ЖП гара Костенец, както и между ул. Марица и бул. Цариградско шосе съгласно действащите нормативни изисквания. Предвидените за изпълнение дейности са подробно описани в инвестиционния проект за обект Укрепване и реконструкция на пешеходен мост към болница в гр. Костенец и прилежащи към устоите му подпорни стени и в техническата спецификация към настоящата процедура.

---