

Изработване на разширен идеен проект с пълни инженерно-геоложки проучвания и проект на ПУП-ПП за модернизация на път I-9 в участъка Бургас - ГКПП Малко Търново

И.Н.: 106467373

Приложени файлове:

- Образец № 4 - Проект на Договор.doc (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- T437099-Експорт-20241204.zip (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Образец № 5 - Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 5к от Регламент (ЕС) № 2022576.docx (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Документация.doc (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Приложение А Задание.pdf (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Приложение № 2.7z (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Решение по чл. 22 ал.1 от ЗОП.zip (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)
- Обявление за поръчка - Общата директива стандартен режим.pdf (Приложенията са видими само за потребители с пълен достъп. Ако искате да ги разгледате, свържете се с нас.)

Вид на поръчката	Услуги	Дата на публикация	04.12.24
Вид документ	Обявление за поръчка	CPV/КОП кодове	71320000
Краен срок	16.01.25 23:59	Рамково споразумение	НЕ
Процедура	Открита процедура	Подвид на документа	ЕС обявление
Възложител	АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	Прогнозна стойност	3 450 000 BGN
Прогнозна стойност EUR	1 760 743,08 EUR		

Описание Предмет на настоящата обществена поръчка е Изработване на разширен идеен проект с пълни инженерно-геоложки проучвания и проект на ПУП-ПП за модернизация на път I-9 в участъка Бургас - ГКПП Малко Търново . Целта на обществената поръчка е Агенция Пътна инфраструктура да сключи договор за Изработване на разширен идеен проект с пълни инженерно-геоложки проучвания и проект на ПУП-ПП за модернизация на път I-9 в участъка Бургас - ГКПП Малко Търново , в съответствие с нормативните изисквания и при спазване на договорените срокове. Кратко описание:Модернизацията на път I-9 в участъка Бургас ГКПП Малко Търново , с индикативна дължина 69 км до привеждане към габарит Г 20 с обходи на населените места е от изключителна важност в

социален и икономически аспект за цялата област. Чрез разширението на съществуващия път ще се подобрят транспортно експлоатационните характеристики на пътя и прилежащите съоръжения и принадлежности, ще се увеличи пропускателната му способност и ще се гарантира безопасността на движение. Също така с извеждане на автомобилния трафик извън населените места ще се подобри безопасността, ще се намалят шумовите емисии и ще се увеличи чистотата на въздуха в населените места. Пътният участък се явява естествено продължение на бъдещата автомагистрала Черно море в посока юг и осигурява връзка с пътната мрежа на Р Турция, посредством граничен пункт Малко Търново, за който Агенция Митници има инвестиционно намерение за неговото разширяване. Тези предпоставки обуславят необходимостта от разширение на път I-9 до достигане на габарит Г20. Вследствие реализацията на инвестиционните намерения ще се подобри достъпността и свързаността на граничните райони, което ще стимулира разширяването на трансграничното сътрудничество. Съществуващо положение: Предвидения за модернизация разширение път I-9 от Бургас до ГКПП Малко Търново е разположен в Област Бургас. Начало: връзка с път II-99, посредством ПВ Крайморие при км 253+105 Край: ГКПП Малко Търново при км 322+030 Дължина на участъка: 68,925 км *Забележка: Подробно описание на предмета на обществената поръчка е представено в Заданието за изработване на Разширен идеен проект и Подробен устройствен план Парцеларен план (ПУП ПП) (Приложение А), приложено към документацията за обществената поръчка! Инвестиционен проект (Проектна документация), следва да бъде изработен във фаза Идеен проект (Разширен) в обем и съдържание, определени в Заданието за изработване на Разширен идеен проект и Подробен устройствен план Парцеларен план (ПУП ПП) (Приложение А), приложено към документацията за обществената поръчка, включващо: а) Извършване на геодезически измервания, разработване на вариантни решения за трасето, преразглеждане или преработване на пътните възли, извършване на пълни инженерно геоложки проучвания и Подробен устройствен план (ПУП), предложения за реконструкция или мерки за защита на засегнатата инфраструктура. б) Изработване на Разширен идеен проект в части, съответстващи на изискванията на Заданието за изработване на Разширен идеен проект и ПУП (Приложение А): Част Геодезия; Част Геодезия; Част Инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания; Част Пътна; Част Транспортно експлоатационни разходи; Част Опазване на околната среда; Част Опазване на културното наследство; Част Организация и безопасност на движението; Част Конструктивна, включително и част Тунели (при необходимост); Част Сеизмичност; Част Засегнати съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства; Част Осветление на пътни възли; Част Интелигентни транспортни системи; Част Снегонавяване и снегозащитни съоръжения; (при доказана необходимост) Част Ландшафтно оформяне на пътя; Част Териториална обезпеченост; Част ПУП Парцеларен план; Част Съгласувателна документация - съгласуване на проекта със заинтересованите ведомства, експлоатационни дружества на засегнатите от проекта съоръжения, собственост на други ведомства и дружества, както и административни структури, свързани с приложимите технически нормативни документи и действащата нормативна уредба в рамките на изпълнение на обществената поръчка. *Забележка: Проектната документация за пътните участъци във фаза Идеен проект (Разширен), следва да бъде разработена в необходимия обем и съдържание, и да отговаря на изискванията, посочени в Раздел II, Глава осма от ЗУТ за съгласуване и одобряване на инвестиционните проекти! Предметът на обществената поръчка включва описание на дейностите по поръчката, както следва: Изпълнение на дейности по проектиране в съответствие със Заданието за изработване на Разширен идеен проект и ПУП (Приложение А), посещение на обекта на място и в случай, че възникне необходимост от извършване на допълнителни проектантски работи, неупоменати в Заданието, но свързани с изпълнението на предмета на поръчката, касаещи техническата инфраструктура или други, Изпълнителят няма да има никакви претенции към Възложителя. Да се изработи разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно - геоложки проучвания и ПУП-ПП за модернизация (разширяване) на съществуващия път I-9 в участъка от Бургас до ГКПП Малко Търново до достигане на габарит Г20 с елементи за проектна скорост 90 км/ч. Проектните елементи на проектното трасе да се придържат към съществуващите геометрични елементи на път I-9, при спазване на нормативните изисквания за проектиране на пътища за зададените проектна скорост и проектен габарит. В участъци, в които

съществуващите елементи на пътя не съответстват на изискванията, проектното трасе да се предвиди по нов терен. Началото на участъка връзката с път II-99 да се осъществи посредством ситуационно и нивелетно привързване към съществуващия ПВ Крайморие . При необходимост да се предвиди в проекта и уширение на пътните връзки с цел адаптиране към габарит Г20 и да се анализира състоянието на пътния възел и необходимостта от ремонтни дейности. Краят на участъка да се обвърже ситуационно и нивелетно с прилежащия имот към ГКПП Малко Търново , като се вземе предвид и инвестиционното намерение за разширяване на гранично пропускателния пункт , с Възложител Агенция Митници . Да се разработят две вариантни решения за обходни пътища на населените места с габарит Г20, с оглед привеждане на хомогенен габарит на пътя и безопасно експлоатационно състояние. Да се обърне специално внимание в участъка на изградения обход на гр. Малко Търново като се разработят варианти за неговото уширение до достигане на габарит Г20, с оглед хомогенност на пътното трасе. Да се предвиди изнасяне и/или разделяне на осите на двете платна за движение на трасето в зони с неблагоприятни участъци, в които не може да се достигне до изискуемия габарит Г20, поради: лоша земна основа, невъзможност от развиване на нормативно изискуеми геометрични елементи на трасето, или финансова неефективност при изграждане на компрометирания участък. Да се предвидят необходимите пътни връзки / пътни кръстовища / пътни възли със съществуващата пътна инфраструктура. В случаите от изместване на трасето да се избягва преминаване през СОЗ, елементи на Националната екологична мрежа (Натура 2000), като при невъзможност трасето да се развие извън Защитена зона, следва напълно да се избягват приоритетни местообитания за конкретната зона. Проектът трябва да бъде съобразен със забранителния режим от заповедта за обявяване на конкретната зона. С абсолютен забранителен режим по отношение на строителството са защитените територии по Закон за защитените територии (включващи резервати, национален парк; природна забележителност; поддържани резервати; природни паркове и защитени местности), които следва също да бъдат напълно избегнати. Да се утвърди трасе с пътни възли и пресичания, по което в последствие ще се изработи технически проект. Да се определят коректно границите на проектния обхват на инвестиционното намерение и изработване на ПУП - парцеларен план. Да се извърши проучване и представяне на предложения за реконструкция на засегнати от проектното решение мрежи на техническата линейна инфраструктура; Да се предложи разделяне на проектното трасе на отделни участъци, които е възможно да бъдат самостоятелно реализирани и независими един от друг, за всеки от които да се разработи отделна пълна проектна документация.
